



בלייד ריינג'ר בע"מ

("החברה")

18 ביולי 2024

לכבוד

הבורסה לניירות ערך בת"א בע"מ

www.tase.co.il

(להלן: "הבורסה")

לכבוד

רשות ניירות ערך

www.isa.gov.il

(להלן: "הרשות")

באמצעות המגנ"א

ג.א.נ.,

הנדון: השלמה מוצלחת של בדיקת היתכנות (PoC) עם חברת הרכבת הלאומית של גרמניה

בהמשך לדיווח החברה מיום 27 ביוני 2024 (אסמכתא: 2024-01-065469) בדבר השלמת הסכם המיזוג עם חברת סולאר דרון בע"מ, ובהמשך לאמור בסעיפים 28.3 ו-30 למתאר פעילות סולאר דרון (להלן: "המתאר") בדבר התקשרות בהסכם שיתוף פעולה לבחינת פתרון לניקוי גגות של מתחמים שונים של לקוח בגרמניה (להלן: "בדיקת היתכנות")¹; החברה מתכבדת להודיע בזאת כי ביום 17 ביולי 2024, נתקבלה בידי החברה הודעת חברת תשתיות הרכבות של גרמניה ("הלקוח" או "Deutsche Bahn"), בדבר הצלחת בדיקת ההיתכנות לרבות עמידה ביעדים אשר נקבעו בה.

במסגרת בדיקת ההיתכנות בחנה Deutsche Bahn את פתרון הניקוי של סולאר דרון בשתי תחנות רכבת (הממוקמות בערים שטוטגרט ובקרלסרוהה) ואלו הוכיחו ישימות ויעילות רבה באדפטציה של טכנולוגיית ניקוי פאנלים סולריים לניקוי גגות זכוכית בתחנות הרכבת. במסגרת הודעתה לחברה ציינה Deutsche Bahn את הגישה החדשנית של החברה אשר הוכיחה הן היתכנות והן יעילות וכן ציינה את הפוטנציאל הגדול הטמון בשילוב הטכנולוגיה הייחודית של החברה בפעילותם השוטפת.

לאור הצלחת בדיקת ההיתכנות בכוונת החברה ו- Deutsche Bahn להיכנס לדיונים שתכליתם שילוב פתרון הניקוי של סולאר דרון במספר מוקדים במערך התפעול והתחזוקה השוטף של Deutsche Bahn.

Deutsche Bahn, חברת הרכבות הלאומית של גרמניה הינה אחת מקבוצות התחבורה והלוגיסטיקה הגדולות בעולם המעסיקה מעל 340 אלף עובדים ברחבי העולם, אחראית על כ-33,400 קילומטרים של מסילות ברזל בגרמניה וכן על כ-5,400 תחנות רכבת. על פי הערכות, סך העלויות הישירות אותו מייחסת Deutsche Bahn לניקוי גגות זכוכית ופאנלים סולריים המוצבים במתקניה עומד על עשרות מיליוני יורו (בשנה).

יובהר כי החברה טרם השלימה את פיתוח המערכת וטרם החלה במכירתה. נכון למועד זה ישנה העדר וודאות ביחס להשלמת הפיתוח כמו גם ביחס להשלמת פיתוחם של מוצרים עתידיים ו/או משלימים ו/או בהחזרתם לשוק, ככל שיפותחו בהצלחה. עוד יובהר כי נכון למועד דיווח זה אין ביכולתה של החברה להעריך מה היקף הכנסות שתרושום במסגרת התקשרויות עתידיות שלה עם Deutsche Bahn, אם בכלל, וכי היקף הכנסות זה תלוי, בין היתר, בהשלמת הפיתוח של המערכת אשר התממשותם אינם ודאית וכן מגורמים חיצוניים נוספים, אשר אינם בשליטת החברה דוגמת עמידת המערכת בהוראות הרגולציה בגרמניה.

בכבוד רב,

בלייד ריינג'ר בע"מ

באמצעות: ויזל שמשון, סמנכ"ל כספים

¹ ראו דיווח מיום 15 למאי 2024 (אסמכתא: 2024-01-050013) אשר האמור בו מובא על דרך ההפניה.